

Wasserbauwerke an Ems und Leda

2. Flussquerung für Eisenbahnen



Eisenbahnbrücke Leda bei Heerenborg

Eisenbahnbrücke Ems bei Hilkenborg

Eisenbahnbrücken brauchen eine viel größere Tragkraft als Straßenbrücken. Zudem dürfen sie keine großen Höhenunterschiede aufweisen, da die Bahn die nicht überwinden kann. Die Brücke über die Leda wurde 1850 errichtet und verschloss damit die Leda für Schiffe mit festen Masten. Aber Eisenbahnverbindungen wurden wichtiger als Segelschiffrouen. Auf dem Bild ist erkennbar, dass hier einmal zwei Eisenbahngeleise verliefen. Der Krieg hat hier seine Spuren hinterlassen.

Die Eisenbahnbrücke über die Ems hat noch einen beweglichen Teil. Zusätzlich kann bei Schiffsüberführungen der Meyerwerft der mittlere Brückenteil mit einem Schwimmkran ausgehoben werden, so dass auch die großen Neubauten der Werft die Brücke passieren können.

Beide Brücken sind auch für Fußgänger und Radfahrer passierbar und machen damit einen Fährverkehr in den Bereichen überflüssig

Arbeitsaufträge:

1. Untersuche mit dem Atlas, wohin die Eisenbahnlinien über die beiden Brücken führen
2. Welche Bereiche werden hier für Fußgänger und Radfahrer erschlossen? Messe den Umweg, der ohne die Brücken für Radfahrer erforderlich wäre.